



**VISITTIELT** Meer info  
[visittielt.be](http://visittielt.be)

Concept en tekst: Vallende Vliegercomité Aarsele



## VALLENDE VLIAGER WANDELING

WANDELEN IN AARSELE  
8 KM



## 1. MONUMENT, AARSELE-DORP

In het centrum van Aarsele, staat sinds oktober 2021 aan de noordzijde van de kerk dit symbolische monument. Kunstenaar Boudewijn Callewaert creëerde en schonk het beeld met een verwrongen staart, om in het hart van de Aarseelse gemeenschap de plotse tragedie van 2 oktober 1971 te herdenken. De materiaalkeuze refereert naar het gecorrodeerd metaal in het achterste drukschot, dat de crash veroorzaakte. De kraantakel, de hoepel, in een hoek van 20° overkop gemonteerd ... het zijn elementen van het kunstwerk die verwijzen naar de crash, meer bepaald naar de inslaghoek en de krater. De kunstenaar is ook zelf sterk verbonden met het verhaal: enkele uren voor de crash werd hij vader van een zoon. Enkele maanden later kwam zijn jonge gezinnetje bovendien vlakbij de crashsite wonen.

## 2. WEIDE, BAUDELOOSTRAAT-DEINSESTEENWEG

In de landbouwgrond tussen dit bord en de achterliggende Deinsesteenweg stortte op zaterdag 2 oktober 1971 om 11u10 lokale tijd een Brits lijnvliestuig van British European Airways neer. Alle 63 inzittenden op weg van Londen (Heathrow) naar Salzburg kwamen om het leven: 8 Britse bemanningsleden, 32 Britse, 10 Oostenrijkse, 9 Amerikaanse en 4 Japanse passagiers. Door neervallende brokstukken geraakten een chauffeur en zijn dochtertje op de Deinsesteenweg ook lichtgewond. Op de hele crashsite, enkele tientallen meters ten westen van de provinciegrens, werkte een groot internationaal team van hulpverleners wekenlang aan de berging van het toestel. In die dagen bracht het ongeluk ook een massa kijklustigen op de been.

## 3. BEGRAAFPLAATS, SCHOOLSTRAAT

Achteraan de begraafplaats bevindt zich het monument waar 37 van de 63 slachtoffers van de vliegramp begraven liggen, onder hen alle 33 niet-geïdentificeerde lichamen. De uitvaartdienst op maandagnamiddag 11 oktober 1971 greep ook hier plaats in aanwezigheid van honderden geliefden van de slachtoffers, met aandacht voor de vier verschillende religies (rooms-katholiek, methodistisch, joods en boeddhistisch). Ook de Aarseelse jeugd was ingeschakeld om het massagraf met bloemenkransen en rouwboeketten te tooien. Minstens vijftig Aarseelse schoolkinderen gingen de families voor maar ook vertegenwoordigers van het Rode Kruis en de vele andere hulpdiensten waren bij de rouwstoet betrokken.



Provinciaal Archief West-Vlaanderen,  
Archief Arrondissementscommissariaat Tielt



Fotocollectie Hervé Van Parijs



Het grafmonument op het  
massagraf voor de slachtoffers  
(foto Roede van Tielt)

## NOG ENKELE WEETJES

- De ramp met G-APEC in Aarsele is de tweede grootste vliegtuigramp in België. Tien jaar eerder, in februari 1961, stortte op de grens van Kampenhout en Steenokkerzeel, een Boeing 707 van Sabena neer. Alle 73 inzittenden en 1 landbouwer op de grond kwamen toen om het leven. Ook toen veroorzaakte een probleem aan de vliegtuigstaart het ongeluk.
- De crash in Aarsele heeft nooit tot een rechtszaak geleid. De technische experts concludeerden dat het vliegtuig stuurloos werd op grote hoogte (meer dan 14.200 voet of 4,3 kilometer) door een barst in het achterste drukschot van de vliegtuigstart. Daardoor begon het vliegtuig te tolleren en stortte het na minder dan een minuut neer op Aarseelse bodem. De corrosie aan het drukschot was mogelijk ontstaan door een slecht onderhouden chemisch toilet achteraan het toestel.
- Op de begraafplaats van Aarsele ligt nog een verongelukte Britse piloot begraven. Op 11 augustus 1943 stortte Georges Pearson (1920-1943) neer, nadat hij beschoten werd vanop een Duitse munitietrein op de lijn Gent-Tielt, die hij net met zijn Typhoon aanviel.



## DE WANDELING PRAKTISCH

- De wandeling loopt gedeeltelijk over trage voet- en landbouwwegen (stippellijnen). Hierdoor is ze niet geschikt voor kinderwagens of rolstoelen. Bij nat weer is aangepast schoeisel bovendien aangeraden. Op diverse plaatsen kan de wandeling wel ingekort worden. Via de Kazernestraat kan de wandeling ook uitgebreid worden met de lange Oosthoekwandeling in Kanegem (9 km).
- De Vallende Vliegerwandeling neemt je mee op de oostelijke uitloper van de Tieltsse cuesta. Vanop deze heuvelrug, die opbouwt in het westen vanaf Koolskamp, heb je vergezichten over de zgn. Vlaamse Vallei, met zuidelijk de Speibeek (naar de Oude Mandel) en in het noordoosten de Poeke, Nering- en Reigerbeek (naar de Oude Kale). Vanop de Baudeloohoogte kan je bij helder weer de Arteveldetoren in Sint-Denijs-Westrem zien.

## BEZIENSWAARDIGHEDEN ONDERWEG

- **Sint-Martinuskerk en Blanckes toren**  
De parochiekerk van Aarsele bevat nog steeds een 13de-eeuwse vroeg-gotische vieringtoren, hoewel de kerk in 1909-1911 in zijn typische natuursteen grondig herbouwd werd. De silo van het vroegere bedrijf Blancke steekt met zijn 42 meter wel nog altijd boven de kerktoren uit.
- **Villa Zonnestraal (Oud Gemeentehuis)**  
In 1912 werd een bestaande 19de-eeuwse woning afgebroken en herbouwd als 'Villa Zonnestraal' door textielhandelaar Guillaume De Clercq. Tussen 1955 en 1976 deed dit gebouw dienst als gemeentehuis van Aarsele, dat in 1976 fuseerde met Tielt.
- **Delmerensmolen**  
Op de hoek van de Sterrestraat en de Delmerensmolenstraat passeer je de ruïne van de Delmerensmolen. Deze bakstenen bergmolen was honderd jaar in gebruik, tussen 1857 en 1956, als koren- en oliemolen.